



**AGENTIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALA  
A REGIUNII DE DEZVOLTARE SUD-EST**

Adresa: Str. Anghel Saligny, nr. 24, BRAILA

Tel/Fax: 0339/401018, 0339/401017

E-mail: [adrse@adrse.ro](mailto:adrse@adrse.ro)

[www.adrse.ro](http://www.adrse.ro)

---

Aprobat,

Luminita MIHAILOV  
Director General



28-06-2023

**METODOLOGIA DE SELECTIE A  
FISELOR DE PROIECT CARE VOR FI DEPUSE IN REGIUNEA DE DEZVOLTARE  
SUD-EST PENTRU PREGATIREA DE DOCUMENTATII  
TEHNICO-ECONOMICE IN CADRUL POAT 2014-2020**

**Apelul 2 – Iunie 2023**

## 1. Preambul

Autoritatea de Management a Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020 acorda sprijin financiar pentru pregatirea de proiecte de importanta strategica prin **Ghidul Solicitantului - Conditii Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operational Asistenta Tehnica 2014 – 2020**, destinate pregatirii proiectelor de infrastructura in domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare) si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic, publicat in 17 iulie 2020 cu modificarile si completarile ulterioare.

In Monitorul Oficial nr. 467 din 25.05.2023 a fost publicata **OUG nr. 44 din 24 mai 2023** pentru stabilirea unor masuri necesare optimizarii procesului de implementare a proiectelor de infrastructura finantate din fonduri externe nerambursabile, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, prin care se aduc modificari prevederilor **OUG 88/2020** privind instituirea unor masuri si acordarea unui sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

In urma consultarii unitatilor administrativ teritoriale din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, in calitate de potentiali solicitanti de finantare, cu privire la procesul de pregatire a portofoliilor de proiecte propuse spre finantare prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, a rezultat un interes mai crescut in pregatirea proiectelor, in urmatoarele domenii:

- Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura;
- Infrastructura si servicii publice de turism;
- Regenerare urbana.

Avand in vedere:

- inregistrarea de economii in cadrul contractelor de finantare aflate in derulare de catre Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Est (ADR SE) prin POAT 2014-2020 – Apel 5 domenii;
- suplimentarea actualelor contracte de finantare cu sumele necesare finantarii Fiselor de proiecte din lista de rezerva constituita in urma finalizarii procesului de evaluare a primului Apel de Fise de proiecte organizat de ADR SE in cursul anului 2020;
- modificarea OUG 88/2020 prin OUG nr. 44 din 24 mai 2023 care include stabilirea unor masuri necesare optimizarii procesului de implementare a proiectelor de infrastructura finantate din fonduri externe nerambursabile,

ADR SE a decis **lansarea unui nou Apel de fise de proiect** pentru 3 domenii prioritare conform OUG 88/2020, respectiv:

- a) **Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura;**
- b) **Infrastructura si servicii publice de turism;**
- c) **Regenerare urbana.**

## **2. Informatii cu privire la Apelul nr.2**

**2.1 Sursa de finantare:** Programul Operational Asistenta Tehnica (POAT) 2014-2020, Axa prioritara 1 "Intarirea capacitatii beneficiarilor de a pregati si implementa proiecte finantate din FESI si diseminarea informatiilor privind aceste fonduri", Obiectivul Specific 1.1 „Intarirea capacitatii beneficiarilor de proiecte finantate din FESI de a pregati si de a implementa proiecte mature”, Actiunea 1.1.1 „Asistenta orizontala pentru beneficiarii FESI si specifica pentru beneficiarii POAT, POIM si POC, inclusiv instruire pentru acestia si pentru potentialii beneficiari FESI”.

**2.2 Alocarea financiara orientativa** pentru pregatirea de proiecte in cadrul Apelului nr. 2 este de **5.390.000 lei** cu posibilitatea suplimentarii acesteia in urma disponibilizarii altor economii la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est si/sau economii neutilizate de catre alte Regiuni si care ar putea fi distribuite Regiunii de Dezvoltare Sud-Est la momentul selectiei de proiecte.

**2.3 Solicitantii eligibili** in cadrul acestui Apel de fise de proiect sunt:

**a) Domeniul Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura**

- Unitati administrativ-teritoriale Judetene individuale sau parteneriate intre acestea si/sau intre acestea si alte UAT-uri.

Pentru elaborarea documentatiilor tehnico-economice necesare implementarii proiectelor de infrastructura rutiera de interes judetean, unitatile administratiei publice judetene pot incheia Acorduri de Parteneriat cu alte unitati ale administratiei publice locale/judetene sau, dupa caz, pot constitui asociatii de dezvoltare intercomunitara in conditiile legii.

**b) Domeniul Infrastructura si servicii publice de turism**

- Unitati administrativ-teritoriale Judetene
- Unitati administrativ-teritoriale de la nivelul municipiilor

**c) Domeniul Regenerare urbana**

- Unitati administrativ-teritoriale de la nivelul municipiilor

Unitatile administrativ-teritoriale/orase/municipii/municipii resedinta de judet/judete (UAT) sunt definite conform OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare si constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativa a teritoriului Romaniei, republicata.

#### **2.4 Documentatiile care se pot finanta sunt:**

- studiul de fezabilitate sau documentatia de avizare a lucrarilor de interventii, dupa caz,
- proiect pentru autorizarea/desfiintarea executarii lucrarilor si proiectul tehnic de executie, inclusiv documentatiile tehnico-economice prevazute la art. XV alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 83/2016 privind unele masuri de eficientizare a implementarii proiectelor de infrastructura de transport, unele masuri in domeniul transporturilor, precum si pentru modificarea si completarea unor acte normative, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica in continuare reglementarile specifice.

In functie de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar si pentru documentatii de tipul:

- plan de afaceri;
- studiu de marketing;
- studiu de oportunitate;
- studii geotehnice;
- studii pentru obtinerea acordurilor/avizelor de mediu;
- studii arheologice;
- studii hidrologice;
- studii topografice;
- documentatii cadastrale;
- orice alte categorii de studii si documentatii pentru obtinerea de avize/autorizatii care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din aceste domenii

Documentatiile finantate vor fi elaborate si predate respectand etapele de proiectare din HG 907/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, urmand a fi finalizate pana la data de 15 decembrie 2023 (include si perioada necesara efectuarii platilor catre contractor).

#### **NOTA:**

- Studiile enumerate mai sus trebuie sa fie parte din documentatia SF/DALI, respectiv studiile de teren (geotehnice, topografice - solicitate sau nu in mod explicit prin Certificatul de Urbanism) la care se adauga studii/documentatii solicitate in mod explicit prin Certificatul de Urbanism emis pentru proiectul propus prin Fisa de proiect (ex: studiu hidrogeologic, studiu arheologic). Astfel, studiile/documentatiile enumerate trebuie sa insoteasca SF/DALI pentru proiectul propus si nu vor fi transmise ca documente separate, al caror cost de elaborare sa fie rambursat prin POAT 2014-2020. Continutul acestora va fi verificat in corelare cu proiectul la care se refera;
- Cu privire la respectarea principiului DNSH si abordarea imunizarii infrastructurii la schimbari climatice in procesul de elaborare a solutiilor tehnice, va rugam sa consultati Metodologia privind abordarea principiului DNSH si imunizarea infrastructurii la schimbari climatice aferenta Programului Regional Sud-Est 2021-2027, precum si Ghidurile de finantare relevante pentru fiecare Actiune finantata din Programul Regional Sud-Est 2021-2027;
- In cazul in care prin Certificatul de Urbanism, pentru realizarea investitiei, va fi necesara elaborarea sau modificarea documentelor urbanistice zonale, aceste fise de proiecte nu vor putea fi selectate in vederea pregatirii de documentatii tehnice, avand in vedere perioada maxima de implementare a acestor activitati, respectiv data de 15 decembrie 2023.

## 2.5 Valoarea finantarii nerambursabile din POAT

Valoarea finantarii nerambursabile din POAT reprezinta maximum 98% din valoarea eligibila a documentatiilor, diferenta reprezentand contributia proprie a solicitantilor.

### 3. Descrierea metodologiei de selectie

Prezenta metodologie asigura un cadru transparent al procesului de selectie a fiselor de proiect depuse de potentialii beneficiari in scopul obtinerii de sprijin financiar pentru pregatirea proiectelor de infrastructura in domeniile mentionate in OUG nr 88/2020 cu modificarile si completarile ulterioare.

Selectia fiselor de proiect se va realiza in baza:

- criteriilor obligatorii de selectie stabilite in OUG nr. 88/2020, precum si in Ghidul Solicitantului
- Conditii Specifice POAT 2014 - 2020, art. 2.2 Eligibilitatea proiectului si art.1.8 Valoarea maxima a proiectului, rata de cofinantare, conform Grilei de verificare a conformitatii si eligibilitatii fisei de proiect;
- criteriilor suplimentare de departajare, conform Grilei de evaluare tehnica si financiara a fisei de proiect.

#### Criterii obligatorii de selectie:

*Atentie! Aceste criterii obligatorii sunt eliminatorii si trebuie indeplinite cumulativ pentru proiectele de investitii aferente fiecarui domeniu.*

1. **Incadrarea in valoarea maxima a sumei solicitate prin POAT pentru elaborarea documentatiei tehnico-economice, de maximum 4% din valoarea estimata a investitiei** (valoarea investitiei se considera inclusiv TVA), pentru fiecare dintre cele 3 domenii;
2. Solicitantul de finantare **nu a mai solicitat/beneficiat de asistenta financiara din fonduri europene nerambursabile** pentru proiecte/idei de proiecte depuse in cadrul acestui apel si totodata, nu vor mai solicita in perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorasi tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect. In acest sens, se va atasa o **Declaratie pe propria raspundere a UAT** din care sa reiasa aspectele de mai sus;
3. Solicitantul de finantare isi asuma faptul ca va depune **cerere de finantare** pentru realizarea investitiei **in perioada de programare 2021-2027**. Sanctiunea pentru nedepunerea cererii de finantare este recuperarea sumelor acordate in cadrul contractului de finantare, conform prevederilor OUG 88/2020. In acest sens, se va atasa o Declaratia pe propria raspundere;

4. Solicitantul de finantare isi asuma faptul ca detine/va detine un **drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului**, in baza caruia poate fi acordat dreptul de executie a lucrarilor de constructii, **pana la data depunerii cererii de finantare** pentru proiectul pentru care a fost pregatita documentatia tehnico-economica, in cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv ca acestea nu sunt afectate de limitari legale, conventionale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activitatilor proiectului (de ex. limite legale, conventionale, etc). In acest sens, se va atasa o **Declaratie pe proprie raspundere** care sa contina prevederile de mai sus;
5. Solicitantul de finantare va solicita la plata serviciile de intocmire a documentatiilor tehnico - economice eligibile, conform OUG 88/2020, mentionate in sectiunea **2.4 „Documentatiile care se pot finanta”** din prezenta metodologie;
6. Perioada de implementare a proiectului depus in cadrul POAT este cuprinsa **intre 1 iulie 2020 si 15 decembrie 2023, iar cheltuielile sunt efectuate dupa data de 29.06.2020;**
7. **Domeniul Infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura**

Proiectele de infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura pentru care se acorda sprijin financiar in elaborarea documentatiilor tehnico-economice **trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:**

- a) sa asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legatura directa sau, dupa caz, indirecta la retelele de transport TEN-T Centrala;
- b) sa faca parte din strategiile/planurile elaborate si aprobate la nivel judetean sau regional, care includ dezvoltarea infrastructurii rutiere de interes judetean;
- c) sa aiba impact asupra dezvoltarii economice la nivel judetean sau regional;
- d) sa aiba o valoare estimata totala, fara T.V.A., echivalent in lei, a proiectului intre 10.000.000 euro si 65.000.000 euro;
- e) Justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean/regional a proiectului de infrastructura rutiera se aproba prin hotarare a consiliului judetean.

#### **8. Domeniul Infrastructura si servicii publice de turism**

Proiectele privind infrastructura si serviciile publice de turism pentru care se acorda sprijin financiar in elaborarea documentatiilor tehnico-economice **trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:**

- a) sa faca parte dintr-o analiza, plan, strategie elaborata si aprobata la nivel local/judetean, care include dezvoltarea turismului;
- b) sa aiba valoarea estimata totala, fara T.V.A., echivalent in lei, a proiectului de minimum 3.000.000 euro si maximum 15.000.000 euro.



## 9. Domeniul Regenerare urbana

Proiectele de regenerare urbana pentru care se acorda sprijin financiar in elaborarea documentatiilor tehnico-economice **trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:**

- a) sa faca parte din Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana elaborata si aprobata la nivelul autoritatilor publice locale/polului de crestere/zona urbane functionale;
- b) sa integreze interventii de regenerare urbana care se refera la: locuire, spatii culturale, spatii comerciale, spatii publice in zonele centrale si/sau in cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a sustine dezvoltarea structurilor de afaceri si/sau pentru reconversia functionala a terenurilor, spatii verzi definite conform legii;
- c) sa aiba valoarea estimata totala, fara T.V.A., echivalent in lei, a proiectului cuprinsa intre 3.000.000 euro si 7.500.000 euro pentru municipiile resedinta de judet si intre 1.000.000 euro si 5.000.000 euro pentru celelalte municipii.

*Nota: Pentru pregatirea proiectelor de investitii si depunerea acestora in cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Solicitantii de finantare vor urmari punctajele aferente criteriilor de evaluare din Grilele de evaluare tehnica si financiara ale cererilor de finantare incluse in Ghidurile Solicitantului pentru domeniile drumuri judetene, regenerare urbana si infrastructura publica de urism, aflate in etapa de consultare publica, publicate pe site-ul „regiosudest.ro”.*

### 3.2 Etapele procesului de selectie a fiselor de proiect

Solicitantii de finantare vor completa **Fisele de proiect** atasate prezentei metodologii - **Anexa 1, Anexa 2 a, Anexa 2b**, respectiv **Anexa 3**, in functie de domeniul de interes.

Fisele de proiect vor fi insotite de Nota de fundamentare privind rezonabilitatea costurilor (**Anexa 4 – model orientativ**), Declaratiile pe proprie raspundere (**Anexele 5-7**), alte documente relevante (ex, extrase strategii/planuri, Hotararea Consiliului Judetean pentru aprobarea justificarii impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean/regional a proiectului de infrastructura rutiera etc.).

Fisele de proiect, asumate de catre reprezentantul legal al Solicitantului de finantare, vor fi insotite de o adresa de inaintare si se vor transmite impreuna cu anexele aferente, la adresa de e-mail: [adrse@adrse.ro](mailto:adrse@adrse.ro), pentru inregistrare.

Dupa primirea fiselor de proiect, acestea vor intra in procesul de evaluare si selectie. Fiecare fisa de proiect va fi analizata pe baza Grilei de verificare a conformitatii administrative si a eligibilitatii specifice fiecarui domeniu – **Anexa 8, Anexa 9**, respectiv **Anexa 10** la prezenta metodologie.

In masura in care vor fi necesare clarificari, acestea vor fi transmise Solicitantilor de finantare. In cazul in care fisele de proiect contin activitati/interventii care sunt neeligibile, ADR SE isi rezerva dreptul de a ajusta fisele de proiect inclusiv prin diminuarea bugetului sau de a le respinge.

Fisele de proiect care au trecut de etapa de verificare a conformitatii si eligibilitatii vor parcurge etapa de evaluare tehnica si financiara, conform **Anexei 11** – Grila de evaluare tehnica si financiara.

În urma derulării procesului de evaluare și selecție, ADR SE va întocmi **Lista finală a fișelor de proiect selectate pentru finanțare din POAT**, care va cuprinde fișele de proiect care au obținut un **punctaj de minim 60 puncte**, ordonate descrescător și care se **incadrează în alocarea Apelului 2**.

Dacă este cazul, se va întocmi și o **Lista de rezervă**, care va include restul fișelor de proiect care au obținut **punctajul minim**, în ordinea rezultată în urma procesului de selecție. Necesarul de finanțare suplimentar va fi comunicat AM POAT la momentul selecției fișelor de proiect. Finanțarea fișelor de proiect din Lista de rezervă va fi posibilă dacă sumele puse la dispoziția Regiunii de Dezvoltare Sud-Est se vor suplimenta, conform prevederilor Ghidului Solicitantului Condiții Specifice POAT.

În conformitate cu prevederile OUG 88/2020, fișele de proiect selectate pentru domeniul Infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură trebuie să fie prioritizate de către Consiliul pentru Dezvoltare Regională al Regiunii de Dezvoltare Sud-Est în vederea includerii acestora în contractul de finanțare cu AM POAT.

Calendarul estimat al Apelului 2 este:

Data lansare Apel 2: 28 iunie 2023

Perioada depunere fișe proiect: 29 iunie 2023- 07 iulie 2023

Evaluarea și selecția fișelor de proiect: 10 iulie 2023 – 21 iulie 2023

Comunicări cu privire la rezultatul procesului de evaluare și selecție: 24 iulie 2023

Orice întrebări referitoare la modul de completare al fișelor de proiect, pot fi adresate la ADR SE, Serviciul Implementare Proiecte, tel. 0339732414.

#### **4. Contestatii:**

Solicitantul poate contesta rezultatul verificării și evaluării fișei de proiect o singură dată. Contestatiile trebuie să conțină numele și adresa solicitantului, motivul contestației, o justificare a elementelor contestate, semnatura și stampila reprezentantului legal. Acestea se vor trimite pe adresa de e-mail: [adrse@adrse.ro](mailto:adrse@adrse.ro), subiectul e-mailului va trebui să includă numărul de înregistrare al fișei de proiect.

Analiza contestațiilor se va realiza pe măsura ce acestea vor fi depuse, în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii acestora solicitantii fiind anunțați de rezultatul reevaluării fișelor de proiect.

Comisia de analiză a contestațiilor va fi stabilită după finalizarea etapei de evaluare și va fi formată din 2 experți evaluatori. Solicitantul va primi o notificare cu privire la rezultatul contestației.

#### **5. Documente de referință aplicabile:**

- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr.10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;



- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor masuri, precum si acordarea unui sprijin financiar pentru pregatirea portofoliului de proiecte in domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finantarii prin Programul operational Asistenta tehnica 2014-2020 (POAT 2014-2020) si Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) actualizata prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 44/24 mai 2023;
- OMIPE nr. 2468/15.06.2023 pentru modificarea Ghidului Solicitantului Conditii Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operational Asistenta Tehnica 2014 – 2020 destinate pregatirii proiectelor de infrastructura in domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variantele ocolitoare si/sau drumuri de legatura, centre de agrement/baze turistice/tabere scolare si infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potential turistic;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European si al Consiliului UE din 24 iunie 2021 privind Fondul European de Dezvoltare Regionala si Fondul de Coeziune;
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European si al Consiliului UE din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozitiilor comune privind Fondul European de Dezvoltare Regionala, Fondul Social European Plus, Fondul de Coeziune, Fondul pentru o Tranzitie Justa si Fondul European pentru Afaceri Maritime, Pescuit si Acvacultura si de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum si Fondului pentru Azil, Migratie si Integrare, Fondului pentru Securitate Interna si Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor si politica de vize;
- Programul Regional Sud-Est 2021-2027 aprobat prin Decizia Comisiei C(2022) 7639 din 21.10.2022.

#### 6. Anexe:

- Anexele 1- 3 Formular fisa de proiect pentru fiecare domeniu
- Anexa 4- Nota de fundamentare a costurilor (model orientativ)
- Anexele 5-7 - Declaratii pe propria raspundere
- Anexele 8-10 Grila de verificare a conformitatii si eligibilitatii fisei de proiect pentru fiecare domeniu
- Anexa 11 – Grila de evaluare tehnica si financiara.

Intocmit,

Data: 28.06.2023

Luiza Tiganus  
Sef Serviciu Implementare Proiecte

